

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-P0331-00	Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
VE:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
LV:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
21.105	VERKEHRSSICHERUNG AN ARBEITSSTELLEN	06/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-P0331-00	Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
VE:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
LV:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Bauvorbereitung.....	3
00.00.	Baustellenvorbereitung.....	3
00.01.	Technische Vorbereitung.....	4
01.	Verkehrssicherung.....	6
01.00.	Technische Vorbereitung.....	6
01.01.	VKS kürz. Dauer Ortsbegehung.....	6
01.02.	VKS kürz. Dauer Bau.....	7
01.03.	VKS längerer Dauer.....	8
01.04.	Zusatzbeschilderung.....	11
02.	FRS.....	13
02.00.	Demontage FRS.....	13
02.01.	FRS Rand.....	15
02.02.	FRS Mittelstreifen.....	19
02.03.	Anpralldämpfer.....	22
02.04.	FRS an/auf BW.....	23
02.05.	sonstige Leistungen.....	25
	Zusammenstellung.....	28

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Bauvorbereitung				
00.00.	Baustellenvorbereitung				
00.00.0001.	----- Beweissicherg./ Zustandsfeststellg. Vor, während und nach Bauausführung sind im Wirkungsbereich der Baumaßnahme Beweissicherungen/ Zustandsfeststellungen durchzuführen. Die Beweissicherungen/ Zustandsfeststellungen haben sich z.B. auf Grundstücke, Verkehrswegge und sonstige bauliche Anlagen, Grundstücksbegrenzungen und die Vegetation zu beziehen. Über die örtlichen Aufnahmen sind schriftliche Protokolle (einschl. Einmessung von Schadstellen) sowie Fotodokumentation über den baulichen Zustand sämtlicher Anlagen zu erstellen. Die Protokolle sind vom AN und AG gegenzuzeichnen. Die Fotos sind datumsbezogen zu dokumentieren. Lieferung der Protokolle zweifach und einfach digital im Format .pdf. Lieferung der Fotodokumentation zweifach als Farbausdruck und einfach als Digitalfotos im Format .jpg, Auflösung mind. 2816 x 2112 auf CD.	35,00	St	,...	,...
00.00.0002.	----- Beleuchtung der Baustelle Beleuchtung der Baustelle liefern, einrichten, vorhalten, bei Bedarf umsetzen und beräumen. Beleuchtung gemäß Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr-17/2009 ausführen. (Der Verkehrsteilnehmer darf durch die Beleuchtung des Arbeitsbereiches nicht negativ beeinflusst werden.) Position gilt für die Ausführung der Bauleistungen während der Nachtbaustellen innerhalb der gesamten Baumaßnahme.	12,00	St	,...	,...
00.00.0003.	----- Einholung Leitungsbestand Aufwendungen für die Einholung des aktuellen Leitungsbestandes und der Schachtgenehmigungen bei den Versorgungsträgern. Die anfallenden Aufwendungen und Gebühren sind einzurechnen.	35,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0004.	----- Suchgraben herstellen Suchgraben nach Unterlagen des AG einschließlich Handschachtung herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Grabentiefe über 1,25 bis 1,75 m. Nur Handschachtung. Straßenaußbruch wird gesondert vergütet. Seitlich gelagerten Boden einbauen und verdichten.	50,00	m3	,...	,...
00.00.0005.	----- Flächen beräumen Flächen im Baufeld (Fahrbahnrand), die zum Neubau bzw. Umrüstung der Schutzeinrichtungen dringend benötigt werden, abräumen. Strauch- und Baumbestand sowie sonstiger Aufwuchs bis zu 0,10 m Stammdurchmesser, 1,00 m über dem Erdboden gemessen, einschließlich Wurzelwerk. Holzreste, Steine, Betonreste. Reinigung der Fahrbahnränder (besenrein). Gesamtes Räumgut der Wiederverwendung/ Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Maximal 1 m von der Fahrbahnkante im Bankett bzw. an Verschwenkungsbereichen Frostschutzmaterial 0/32 zur Verfüllung von der Beräumung entstandenen Löcher liefern, einbauen und verdichten.	7.000,00	m2	,...	,...
00.00.0006.	----- Zulage Nachtarbeit Zulage für Mehraufwand jeglicher Art zur vertragsgemäßen Leistungsbringung bei angewiesener Nachtarbeit (Beauftragung durch AG), je Arbeitskolonne bei Arbeitszeit von 21.00 bis 6:00 Uhr	25,00	d	,...	,...
00.00.0007.	----- Zulage Sonn+Feiertagsarbeit Zulage für Mehraufwand jeglicher Art zur vertragsgemäßen Leistungsbringung bei angewiesener Nachtarbeit (Beauftragung durch AG), an Sonn+ und Feiertagen; je Arbeitskolonne	25,00	d	,...	,...
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	Technische Vorbereitung				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0001.	----- Feststellung der Lage Feststellung der Lage und Tiefenlage der vorhandenen Schächte und Leitungen (z.B. RW-Kanal, Drainage, Straßenentwässerung, Durchlässe, FM-Kabel) im Baubereich auf Grundlage der vom AG zur Verfügung gestellten Planunterlagen vor Beginn der Bautätigkeit. Festlegung der Lage der Pfosten der SE gemeinsam mit AG vor Baubeginn (dafür erforderliche Verkehrssicherung wird gesondert vergütet). Aufwendungen zur Kennzeichnung der Leitungen für das ausführende Personal zur Vermeidung von Schäden während der Baudurchführung sind einzurechnen.	30,00	St	,...	,...
00.01.0002.	----- Lichtbilder über Bauablauf Lichtbilder über den wesentlichen Bauablauf in digitalisierter Form (Auflösung mindestens 1024 x 768 Pixel, 24 Farben) mit Digitalkamera herstellen und auf mit dem AG abgestimmten Datenträger (CD oder DVD) liefern. Das Komprimierungsverhältnis bzw. die Bildqualität ist so zu wählen, dass durch die Komprimierung keine für den Sachverhalt wesentlichen Bildinformationen verloren gehen. Die Fotos ist entsprechend Inhalt (einschl. Datumsangabe) zu benenne	250,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	00.01.			,...
	Zwischensumme	00.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	Verkehrssicherung				
01.00.	Technische Vorbereitung				
01.00.0001.	-----	25,00	St	.....	.....
	Anpassung u. Erstellg v. VZ-Plänen Änderung der Verkehrszeichenplänen (VZ-Plänen) auf Grundlage der Regelpläne der RSA und sonstiger Planungsunterlagen. Anpassung der zur Verfügung gestellten Muster an die örtliche Situation mit Darstellung der Bestandsbeschilderung. Beantragung der VAO. Einzurechnen sind alle dafür erforderlichen Leistungen, Materialien unter Berücksichtigung der Grundlagen für die Planung von Arbeitsstellen auf Autobahnen. Teilnahme an Verkehrsbesprechungen sowie Durchführung von Absprachen mit den zuständigen Behörden. Anfallende Gebühren für die Beantragung der VAO werden gesondert vergütet.				
01.00.0002.	-----	25,00	St	.....	.....
	Verkehrsrechtliche Anordnung Verkehrsrechtliche Anordnung für Einrichtung und Betrieb der Verkehrssicherung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen durchführen.				
	Zwischensumme	01.00.			.....
01.01.	VKS kürz. Dauer Ortsbegehung				
01.01.0001.	21.105/135.91.19.91.10 TA	12,00	St	.....	.....
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'DIII/1r oder DIII/1l ' Nach Verkehrszeichenplan des AG. Für stationäre Arbeitsstelle. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 300m ' Gesamtdauer der Verkehrsführung ' 2h ' Bei Tageslicht.				

...Forts. 01.01.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.01.0001. Forts. ...					
	Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.				
	Zwischensumme	01.01.			,...
01.02. VKS kürz. Dauer Bau					
01.02.0001.	21.105/135.91.19.91.10 TA	40,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.				
	Nach RSA, Regelplan 'DII/1I oder DIII/1r'				
	Nach Verkehrszeichenplan des AG.				
	Für stationäre Arbeitsstelle.				
	Länge des Arbeitsbereiches 'bis 300m '				
	Gesamtdauer der Verkehrsführung 'bis 12h '				
	Bei Tageslicht.				
	Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.				
01.02.0002.	21.105/135.91.19.92.10 TA	20,00	St	,...	,...
	Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.				
	Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.				
	Nach RSA, Regelplan 'DIV/1I oder DIV/1r '				
	Nach Verkehrszeichenplan des AG.				
	Für stationäre Arbeitsstelle.				
	Länge des Arbeitsbereiches 'bis 300m '				
	Gesamtdauer der Verkehrsführung 'bis 12h '				
	Bei Dunkelheit.				
	Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.02.0003.	21.105/135.91.19.91.10 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'DIII/2 ' Nach Verkehrszeichenplan des AG. Für stationäre Arbeitsstelle. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 300m ' Gesamtdauer der Verkehrsführung 'bis 12h ' Bei Tageslicht. Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.	10,00	St	,...	,...
01.02.0004.	21.105/135.91.19.90.10 TA Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Nach RSA, Regelplan 'AS-Bereich inklusive Umleitungsstrecke ' Nach Verkehrszeichenplan des AG. Für stationäre Arbeitsstelle. Länge des Arbeitsbereiches 'bis 300m ' Gesamtdauer der Verkehrsführung 'bis 12h ' Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.	5,00	St	,...	,...
	Zwischensumme	01.02.			,...
01.03.	VKS längerer Dauer				
01.03.0001.	21.105/130.11.09.90.92 TA Verkehrssicherung läng.Dauer durchf Verkehrssicherung von längerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird nicht gesondert vergütet. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement,	2,00	St	,...	,...

...Forts. 01.03.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.03.0001. Forts. ...

mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung an Arbeitsstelle.
 Nach Verkehrszeichenplan des AG.
 Verkehrssicherung umsetzen ' ASMD D I / 5I red '
 Länge des Arbeitsbereiches ' bis 300m '
 Einsatzzeit ' bis 14 Tage '
 Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung werden auf Nachweis erstattet.

01.03.0002.	21.105/130.11.09.90.92 TA	10,00	St	,...	,...
-------------	---------------------------	-------	----	-----------	-----------

Verkehrssicherung läng.Dauer durchf

Verkehrssicherung von längerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird nicht gesondert vergütet. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung an Arbeitsstelle.
 Nach Verkehrszeichenplan des AG.
 Verkehrssicherung umsetzen ' ASMD D I / 1I red '
 Länge des Arbeitsbereiches ' bis 300m '
 Einsatzzeit ' bis 14 Tage '
 Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung werden auf Nachweis erstattet.

01.03.0003.	21.105/130.11.09.90.92 TA	2,00	St	,...	,...
-------------	---------------------------	------	----	-----------	-----------

Verkehrssicherung läng.Dauer durchf

Verkehrssicherung von längerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird nicht gesondert vergütet. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.

...Forts. 01.03.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.03.0003. Forts. ...

table Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung an Arbeitsstelle.
 Nach Verkehrszeichenplan des AG.
 Verkehrssicherung umsetzen ' ASMD D I / 4 red '
 Länge des Arbeitsbereiches ' bis 300m '
 Einsatzzeit ' bis 14 Tage '
 Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG
 einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder-
 liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunter-
 lagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.
 Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung
 werden auf Nachweis erstattet.

01.03.0004.	21.105/130.11.09.90.92 TA	10,00	St	,...	,...
-------------	---------------------------	-------	----	-----------	-----------

Verkehrssicherung läng.Dauer durchf
 Verkehrssicherung von längerer Dauer betriebsfertig
 aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben
 und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen
 durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird
 nicht gesondert vergütet. Vorübergehende Markierung,
 transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement,
 mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transpor-
 table Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet.
 Verkehrssicherung an Arbeitsstelle.
 Nach Verkehrszeichenplan des AG.
 Verkehrssicherung umsetzen ' ASMD D I / 1r red '
 Länge des Arbeitsbereiches ' bis 300m '
 Einsatzzeit ' bis 14 Tage '
 Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG
 einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Erforder-
 liche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunter-
 lagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen.
 Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung
 werden auf Nachweis erstattet.

01.03.0005.	21.105/332.92.50.29.01 TA	5.000,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	----------	---	-----------	-----------

Längsmarkierung Typ II herstellen
 Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenum-
 randung als vorübergehende Markierung herstellen, war-
 ten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende
 Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet
 wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei
 Striche.
 Markierung 'Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung '
 Strichbreite = 0,15 m.

...Forts. 01.03.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.03.0005. Forts. ...					
	Markierungssystem aus Folie, Gewebe- oder Kunststoff-träger. Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf 'Asphaltdeckschicht oder Betondeckschicht ' Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.				
01.03.0006.	-----	50,00	d	,...	,...
	Verk.sich. vorhalten (Zul.) vorhalten der Verkehrssicherung längerer Dauer bei einem Zeitraum größer 14 Tage. Zulage zur Position 01.03.0001 bis 01.03.0003				
	Zwischensumme	01.03.			,...
01.04. Zusatzbeschilderung					
01.04.0001.	21.105/203.13.50.03	50,00	St	,...	,...
	Verkehrsschild aufbauen u. abbauen Verkehrsschild aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung und Instandsetzung werden gesondert vergütet. Aufstellvorrichtung nach statischen Erfordernissen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Verkehrsschild = Runde, Dreieck, Quadrat. Größe 3. Retroreflektierend mit Folie Klasse RA3, Aufbau C. Aufstellhöhe über der Verkehrsfläche = 2,00 m.				
01.04.0002.	21.105/405.99.00.01 TA	10,00	St	,...	,...
	Absp.g.,Warneinr. aufb. u. abb. Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. Absperrgerät oder Warneinrichtung 'zusätzlicher LED-Vorwarner, Gesamtdauer der Vorhaltung bis 12h ' Energieversorgung nach Wahl des AN.				
01.04.0003.	21.105/415.01.25.01.03	50,00	St	,...	,...
	Absp.g.,Warneinr. aufb.,abb.u.vorh. Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig auf-				

...Forts. 01.04.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.04.0003. Forts. ...					
	bauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Schraffenbake Größe 1000 x 250 mm einseitig. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2. Mit Blitzlicht, WL5. Energieversorgung nach Wahl des AN. Einsatzzeit über 7 bis 14 Tage.				
01.04.0004.	21.105/415.01.20.00.03	200,00	St	,...	,...
	Absp.g., Warneinr. aufb., abb.u.vorh. Absperrgerät oder Warneinrichtung betriebsfertig aufbauen, vorhalten, warten, instand setzen, betreiben und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Schraffenbake Größe 1000 x 250 mm einseitig. Mit retroreflektierender Folie Klasse RA2. Einsatzzeit über 7 bis 14 Tage.				
	Zwischensumme	01.04.			,...
	Zwischensumme	01.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	FRS				
02.00.	Demontage FRS				
02.00.0001.	----- SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 4,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	1.200,00	m	,...	,...
02.00.0002.	----- SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 2,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	1.400,00	m	,...	,...
02.00.0003.	----- SE aus Stahl abbauen Schutzeinrichtung (SE) aus Stahl einschließlich sämtlicher Einzelteile abbauen. Holm Profil B. Mit Pfosten, Abstand = 1,33 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Pfostenlänge bis 1900 mm. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.	650,00	m	,...	,...
02.00.0004.	----- AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke, einfache Distanzschutzplanke, doppelte Distanzschutzplanke oder Eco-Safe. Holm Profil B. Regelabsenkung 12,00 m. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	25,00	St	,...	,...

...Forts. 02.00.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0004. Forts. ...					
	Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
02.00.0005.	-----	25,00	St	,...	,...
	AEK aus Stahl abbauen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) aus Stahl abbauen. Anfangskonstruktion. SE = Einfache Schutzplanke, einfache Distanzschutzplanke, doppelte Distanzschutzplanke oder Eco-Safe. Holm Profil B. Kurzabsenkung 4,37 m mit Zusatzpfosten. Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
02.00.0006.	-----	200,00	St	,...	,...
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen. Abbauteil = Aufsatzleitpfosten. Abbauteile nach Wahl des AN				
02.00.0007.	-----	200,00	St	,...	,...
	Leitpfosten abbauen Leitpfosten abbauen. Abbauteil = Eingrableitpfosten. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Vorhandene Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.				
02.00.0008.	-----	120,00	St	,...	,...
	Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.) Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen abbauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion. Erschwernis 'Plattenpfosten, Pfosten größer 1900mm, Steckpfosten ' Pfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.				
02.00.0009.	-----	120,00	St	,...	,...
	Schutzpl.-Pfosten erschw.abb.(Zul.) Schutzplanken-Pfosten unter erschwerten Bedingungen abbauen. Pfostenlöcher entsprechend der sie umgebenden				

...Forts. 02.00.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.00.0009. Forts. ...					
	Fläche schließen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der durchlaufenden Konstruktion. Erschwernis 'HGT, MÜ (gebohrt), Pflaster ' Pfosten in Boden bzw. Fels, Homogenbereich HB 2 - FRS bis Homogenbereich HB 3 - FRS. Abbauteile nach Wahl des AN verwerten.				
02.00.0010.	-----	25,00	St	.....	.....
	Kopfbogen demontieren Kopfbogen des FRS aus Stahl abbauen. Konstruktionsteile nach Wahl des AN verwerten.				
	Zwischensumme	02.00.			.....
02.01.	FRS Rand				
02.01.0001.	-----	2.000,00	m	.....	.....
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei begrenzten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0002.	-----	1.000,00	m	.....	.....
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W3. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.				

...Forts. 02.01.0002.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.01.0002. Forts. ...					
	Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei beengten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0003.	-----	300,00	m	,...	,...
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Schutzeinrichtung Höhe der SE über Fahrbahnoberkante 1,15m '. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0004.	-----	300,00	m	,...	,...
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = B. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Schutzeinrichtung Höhe über Fahrbahnoberkante 0,9 m '. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0005.	-----	300,00	m	,...	,...
	SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = B. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN				

...Forts. 02.01.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.01.0005. Forts. ...					
	1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Schutzeinrichtung Höhe über Fahrbahnoberkante 0,9 m '. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0006.	-----	30,00	St	,...	,...
	AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhalte- system (FRS) einschließlich erforderlicher systembe- dingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeugrückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '02.01.0001 und 02.01.0002 ' Leistungsklasse mindestens P2 A, einbahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1- FRS.				
02.01.0007.	-----	10,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0001 ' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ '02.01.0001' ÜK/ÜE auf OZ '02.01.0002 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
02.01.0008.	-----	10,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0001' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '02.01.0001' ÜK/ÜE auf OZ '02.01.0003 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.01.0009.	----- ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0001 'ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '02.01.0001 ' ÜK/ÜE auf OZ '02.01.0004 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	10,00	St	,...	,...
02.01.0010.	----- ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0003' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '02.01.0003 ' ÜK/ÜE auf OZ '02.01.0004 ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	10,00	St	,...	,...
02.01.0011.	----- ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0001 und 02.01.0002 ' ÜK/ÜE an 'EDSP, ESP ' Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	10,00	St	,...	,...
02.01.0012.	----- ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland".	10,00	St	,...	,...

...Forts. 02.01.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.01.0012. Forts. ...					
	Zulage zu OZ '02.01.0003 ' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
02.01.0013.	-----	10,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0004 ' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
	Zwischensumme	02.01.		,...	,...
02.02.	FRS Mittelstreifen				
02.02.0001.	-----	500,00	m	,...	,...
	SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland ". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H 2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 4. Anprallheftigkeitsstufe = A . Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz- einrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung ' geprüft auch für Aufhaltestufe H4b. Höhe über OK Fahrbahn 1,15 m '				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.02.0002.	----- SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H 2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 3. Anprallheftigkeitsstufe = A . Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'geprüft auch für Aufhaltestufe H4b. Höhe über OK Fahrbahn 1,15 m '	300,00	m	,...	,...
02.02.0003.	----- SE im Mittelstreifen herstellen Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H 2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 4. Anprallheftigkeitsstufe = B . Einseitige Schutzeinrichtung mit getrennter Wirkung einseitig aufgestellt. Abgerechnet wird die Baulänge für die einseitige Aufstellung. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'Höhe über OK Fahrbahn 0,9 m '	300,00	m	,...	,...
02.02.0004.	----- ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver-	5,00	St	,...	,...

...Forts. 02.02.0004.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.02.0004. Forts. ...					
	gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.01.0001 (H2-W4-A)'. ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '02.01.0001 (H2-W4-A)' ÜK/ÜE auf OZ '02.01.0002 (H2-W3-B)' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
02.02.0005.	-----	5,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '0004.0001 (H2-W4-A)' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
02.02.0006.	-----	5,00	St	,...	,...
	ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '02.02.0003 ' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '02.02.0001 (H2-W4-A) ' ÜK/ÜE auf OZ '02.02.0003 (H2-W4-B) ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
02.02.0007.	-----	500,00	St	,...	,...
	Reflektoren für SPL, Befestigung Reflektor für Schutzplankenkonstruktion liefern und einbauen. Passend für Schutzplankenholm Profil B Zur Montage in Langloch, geschraubt. Material Grundkörper: Kunststoff UV-stabilisiert Beidseitiges Reflexionselement in Ausführung Metall-Mehrkammer-Reflektoren (in Fahrtrichtung weiß,				

...Forts. 02.02.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.02.0007. Forts. ...					
	entgegen der Fahrtrichtung gelb reflektierend) Die Reflexionselemente müssen BAST geprüft sein und die Klasse 2 der DIN EN 12899-3 für Kunststoffrückstrahler erfüllen Die Reflexionselemente müssen luft- und wasserdicht mit dem Grundkörper verschweißt sein. Die Montage muss ohne Eingriff in die Schutzplankenkonstruktion und deren Verschraubung erfolgen Anbringen der Reflektoren im Abstand nach Festlegung des AG. Dem AG sind rechtzeitig Musterproben von Reflektoren vorzulegen.				
	Zwischensumme	02.02.		,...	
02.03.	Anpralldämpfer				
02.03.0001.	----- Anpralldämpfer parallel Anpralldämpfer unter Lieferung fabrikneuer Bauteile, inkl. herrichten der Aufstellfläche, herstellen. Anpralldämpfer Systemform: parallel Geschwindigkeitsklasse: 110 Seitliche Verschiebung: D1 Zurückleitungsbereich: Z1 oder Z3 Systembreite: 1,0m bis 1,2m ASI: A oder B	10,00	St	,...	,...
02.03.0002.	----- Anpralldämpfer trapezförmig (Zul.) Zulage zur Position 02.03.0001. Systemform: trapezförmig, Systembreite hinten: 1,0 bis 2,0m.	3,00	St	,...	,...
02.03.0003.	----- Anpralldämpfer trapezförmig (Zul.) Zulage zur Position 02.03.0001. Systemform: trapezförmig, Systembreite hinten: 2,0 bis 3,0m.	3,00	St	,...	,...
02.03.0004.	----- Anpralldämpfer trapezförmig (Zul.) Zulage zur Position 02.03.0001. Systemform: trapezförmig, Systembreite hinten: 3,0 bis 4,0m.	2,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.03.0005.	----- Anschlusskonstr. Anpralldämpfer Anschlusskonstruktion zwischen Anpralldämpfer und weiterführendem FRS herstellen.	18,00	St	,...	,...
	Zwischensumme				,...
02.04.	FRS an/auf BW				
02.04.0001.	----- FRS VZB Schutzeinrichtung (SE) an Anprallsockel einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 3. Anprallheftigkeitsstufe = B. Anpralllast 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1015 Super-Rail VZB' Aufstellung am äußeren Fahrbahnrand nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	250,00	m	,...	,...
02.04.0002.	----- FRS auf Brücken Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 3. Anprallheftigkeitsstufe = B. Aufstellung auf Mittelkappe/Mittelstreifen nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	300,00	m	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.04.0003.	----- FRS auf Brücken Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H2. Wirkungsbereichsklasse maximal W 4. Anprallheftigkeitsstufe = B. Aufstellung auf Mittelkappe/Mittelstreifen nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	300,00	m	,...	,...
02.04.0004.	----- FRS auf Brücken Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H4b. Wirkungsbereichsklasse maximal W 3. Anprallheftigkeitsstufe = B. Aufstellung auf Mittelkappe/Mittelstreifen nach Unterlagen des AG, Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.	300,00	m	,...	,...
02.04.0005.	----- FRS auf Brücken Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H4b. Wirkungsbereichsklasse maximal W 4. Anprallheftigkeitsstufe = B.	200,00	m	,...	,...

...Forts. 02.04.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

02.04.0005. Forts. ...

Aufstellung auf Mittelkappe/Mittelstreifen nach Unterlagen des AG,
 Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 4 v.H.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der
 Bauwerkskappe gefallen
 sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden
 könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

02.04.0006. ----- 300,00 m

BSW

Schutzeinrichtung (SE) im Mittelstreifen einschließlich
 erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen.
 Regelquerschnitt nach Unterlagen des AG. SE nach den
 "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Beton. Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W 2.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Schutzeinrichtung 'Systemvorschlag des AG: TÜL-Nr. 1058,
 Doppelseitige BSWF Typ NJ 93 BK '
 Aufstellung 'nach Unterlagen des AG '
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse
 größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317.
 Schutz-einrichtung ohne formaggressive Teile.

02.04.0007. ----- 4,00 St

BeSt Connect

Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE)
 für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er-
 forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Übergang eines FRS aus Stahl auf
 ein Betonsystem.
 ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Aufstellung nach Unterlagen des AG.

Zwischensumme 02.04.

02.05. sonstige Leistungen

02.05.0001. ----- 250,00 St

FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.)

Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter er-
 schwerten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der
 Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu

...Forts. 02.05.0001.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.05.0001. Forts. ...					
	OZ '02.01.0001 und 02.01.0002 ' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
02.05.0002.	-----	250,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '02.01.0003 und 02.01.0004 ' Erschwernis = erschwertes Rammen.				
02.05.0003.	-----	120,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '02.01.0001 und 02.01.0002 ' Erschwernis = Bohren.				
02.05.0004.	-----	120,00	St	,...	,...
	FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschwer- ten Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '02.01.0003 und 02.01.0004 ' Erschwernis = Bohren.				
02.05.0005.	-----	10,00	St	,...	,...
	Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion 'H1-W4 bzw. H1-W3 '				
02.05.0006.	-----	10,00	St	,...	,...
	Passstück herstellen (Zulage) Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) ein- schließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der durchlaufenden Konstruktion als Zulage. Konstruktion 'H2-W4 bzw. H2-W3 '				

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-P0331-00 Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
 VE: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
 LV: ST0426RVSE10 Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.05.0007.	-----	250,00	St	,...	,...
	Leitpfosten aufstellen				
	Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Aufsatzleitpfosten, Länge 0,55 m.				
	Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß.				
	Retroreflektoren Typklasse R2, Klasse 2.				
	Leitpfosten 'Leitpfosten auf Holm der SE,				
	Stahlhalterung, feuerverzinkt.				
	Stationierungszeichen / Pfeilzeichen vom Lager des AN				
	abholen, säubern und an Leitpfosten befestigen (aufgenietet). Befestigungsmaterial				
	liefert AN '				
	Zwischensumme	02.05.			,...
	Zwischensumme	02.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-P0331-00	Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
VE:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
LV:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **ST0426RVSE10**

00. Bauvorbereitung

00.00.	Baustellenvorbereitung	,...
--------	------------------------	-----------

00.01.	Technische Vorbereitung	,...
--------	-------------------------	-----------

Summe 00.	,...
------------------	------------------

01. Verkehrssicherung

01.00.	Technische Vorbereitung	,...
--------	-------------------------	-----------

01.01.	VKS kürz. Dauer Ortsbegehung	,...
--------	------------------------------	-----------

01.02.	VKS kürz. Dauer Bau	,...
--------	---------------------	-----------

01.03.	VKS längerer Dauer	,...
--------	--------------------	-----------

01.04.	Zusatzbeschilderung	,...
--------	---------------------	-----------

Summe 01.	,...
------------------	------------------

02. FRS

02.00.	Demontage FRS	,...
--------	---------------	-----------

02.01.	FRS Rand	,...
--------	----------	-----------

02.02.	FRS Mittelstreifen	,...
--------	--------------------	-----------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-P0331-00	Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD
VE:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd
LV:	ST0426RVSE10	Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd

OZ		GB in EUR
02.03.	Anpralldämpfer	,...
02.04.	FRS an/auf BW	,...
02.05.	sonstige Leistungen	,...
	Summe 02.	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: A-P0331-00 **Pauschale Erhaltung Ausstattung BAB - MD**
VE: ST0426RVSE10 **Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd**
LV: ST0426RVSE10 **Einzelstellen Schutzeinrichtungen Bereich Süd**

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **ST0426RVSE10**

00.	Bauvorbereitung	,...
01.	Verkehrssicherung	,...
02.	FRS	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto),

Angebotssumme (netto),

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt),

Angebotssumme (brutto),

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 30